

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 5880-83-01	ES č.:	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL 2 SKŘÍŇOVÝ J Kategorie vozidla (zkratka): N1 D.1 Tovární značka: VOLKSWAGEN D.2 Typ: 3C Varianta: ACBVYX0 Verze: FA6 D.3 Obchodní označení: PASSAT VARIANT E Identifikační číslo vozidla (VIN): WVWZZZ3CZ6E157582	
Motor	3 Výrobce vozidla: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN 4 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN 5 Typ: BVY P3 Palivo: BA 98 B P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 110/6 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 984 V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
Karoserie	6 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN 7 Druh (typ): 8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): R Barva: W9W9 MODRÁ PERLEŤOVÁ S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
Rozměry	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m ³]: 0.9 12 Celková [mm]: - délka: 4 774 13 - šířka: 1 820 14 - výška: 1 466 M Rozvor [mm]: 2 709 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 1 090 16 - šířka: 1 000	
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]: 1 549 - 1 755 F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 110/2 110 N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 070 / 1 070 ; 1 090 / 1 090 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 2 85 O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 500/1 500 O.2 - nebrzděného: 750/750 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 610/3 610 19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): 20 1. 6,5J X 16 ET42; 205/55 R16 91V 21 2. 6,5J X 16 ET42; 205/55 R16 91V 22 3. 23 4. T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 205 24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 78/4 500 U.3 - za jízdy: 71 25 Spotřeba paliva: - metodika: EU 1999/100 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 27 [l.100 km ⁻¹]: 13.0 / 6.8 / 9.1 Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT 30. Hydropohon: Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
datum vystavení 11. 01. 2006
Pekařská 6
155 00 Praha 5 - Stodolky

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Na výrobním štítku je uvedena homologace typu ES e1*2001/116/0307 vozidla před úpravou na nákladní. Vozidlo je vybaveno přepážkou a boční okna v prostoru pro náklad jsou chráněna proti poškození