

## TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

K Číslo typového schválení vozidla: <b>5252-303-02</b>		Změna:
1 Druh vozidla: <b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL</b>		
2:	J. Kategorie vozidla: <b>N1</b>	
D.1 Tovární značka: <b>FORD</b>	D.2 Typ: <b>FAG6</b>	
3/4 Varianta/verze: <b>P8FA1B</b>	<b>C3</b>	
E Identifikační číslo vozidla (VIN): <b>WF0XXX1TFX8A41500</b>	D.3 Obch. označení: <b>TRANSIT 300L</b>	
5 Výrobce vozidla: <b>FORD WERKE, GMBH, KÖLN, SRN</b>		
6 Výrobce motoru: <b>FORD WERKE, GMBH, KÖLN, SRN</b>	7 Typ: <b>P8FA</b>	
P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min <sup>-1</sup> ]: <b>63/3 500</b>	P.3 Palivo: <b>NM</b>	
P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: <b>2 198.0</b>	V.9 Emisní limit č.: <b>83-05B</b>	
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]: <b>1.31</b>	V.7/V.8 CO <sub>2</sub> Spotřeba paliva [g.km <sup>-1</sup> ] / [l.100.km <sup>-1</sup> ]: <b>222/8.4</b>	
8 Výrobce karoserie: <b>SKRINOVÝ</b>	10. Výrobní číslo (další stupeň): <b>WF0XXX1TFX8A41500</b>	
9 Druh (typ): <b>MODRÁ-TMAVA</b>	11. Výrobní číslo (další stupeň): <b>2-3/2-3/0</b>	
R Barva: <b>5 680</b>	S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: <b>1 974</b>	13. výška: <b>2 325</b>
11. Celková [mm]: délka: <b>3750</b>	12. šířka: <b>1 974</b>	14. Rozchod [mm]: <b>3 000/3 000</b>
M Rozvor [mm]: <b>1 654-2 043</b>	F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: <b>1600/1600, 1760/1760</b>	
G Provozní hmotnost [kg]: <b>2 400/2 400</b>	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: <b>2 400/2 400</b>	
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného: <b>750/750</b>	O.2 brzděného: <b>4 500/4 500</b>	
15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: <b>2F-1 PŘEDNÍ</b>	L Počet náprav: z toho poháněných: <b>2F-1 PŘEDNÍ</b>	
16 Spojovací zařízení - druh: <b>5.5 J X 15 H2 ET 60; 195/70 R15C 104/102 R</b>		
Kola a pneumatiky na nápravě (d.2-3) - rozměr/montáž (povolená = [2]): <b>5.5 J X 15 H2 ET 60; 195/70 R15C 104/102 R</b>	N.2 (2.): <b>5.5 J X 15 H2 ET 60; 195/70 R15C 104/102 R</b>	
N.1 (1.): <b>5.5 J X 15 H2 ET 60; 195/70 R15C 104/102 R</b>	N.3 (3.): <b>85/2 625</b>	N.4 (4.): <b>70.0</b>
U.1/U.2: Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min <sup>-1</sup> ]: <b>139</b>	U.3 za jízdy: <b>70.0</b>	
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: <b>EHK 101</b>	Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:	
17. Předpis, spotřeba paliva [l.100.km <sup>-1</sup> ]:		

## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum:

## DALŠÍ ZÁZNAMY

[ALTERNATIVNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: | \*16:TRÍDA A50-X | CO2: 253/203/222 G/KM | VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: | #11: 5 782 - S VÝBAVOU NA PRÁNI | #N.1-N.2: 5.5 J X 16 H2 ET 56; 185/75 R16C 104/102 R | #N.1-N.2: 5.5 J X 16 H2 ET 56; 205/65 R16C 107/105 T | #N.1-N.2: 5.5 J X 15 H2 ET 60; 195/70 R15C 104/102 Q M+S | #N.1-N.2: 5.5 J X 16 H2 ET 56; 205/65 R16C 107/105 Q M+S | VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. |

